

(Sommige) rijken verbergen hun dure auto's nu maar even

Economie. Gisteravond begon de Miljonair Fair in de Amsterdamse Rai.

Amsterdam. Stel: je bent rijk, behoorlijk rijk, omdat je zo hard hebt gewerkt voor je onderneming. De kredietcrisis heeft je wel geraakt, maar je kunt het hebben. Om je heen is de wereld wel veranderd. Vijandiger geworden richting de bankiers, die er zo'n puinhoop van hebben gemaakt. Of ook richting jou?

Gisteravond opende in de RAI de Miljonair Fair, de beurs van de happy few, zoals hij genoemd wordt op de site van de fair. Altijd leuk, omdat je daar onder gelijkgestemden bent, zodat je het ongegeneerd kunt hebben over het sportmodel van de Cadillac CTS die je overweegt erbij te nemen, zeker nu hij ook nog eens auto van het jaar is geworden. Maar kóóp je hem ook, die Cadillac?

„Ik merk alleen maar dat mensen gewoon doorgaan met hun leven, en dus ook met consumeren en genieten”, zegt Yves Gijrath, de oprichter van Miljonair Fair. Ondanks de crisis verwacht hij een normale omzet, of misschien zelfs een betere dan vorig jaar. „Tot en met augustus werk je voor de fiscus, de rest van het jaar loop je zelf binnen. Dan wil je in december wel eens wat uitgeven.”

Alleen aan spullen die onopvallend binnenshuis komen te staan, of ook aan opzichtige luxe?

„Opzichtig, opzichtig”, reageert Gijrath kriegelig. „Opzichtig is het bij ons nooit.”

Dat is Dris Hammadi, dealer van Twin Motorcycles die met één kleine motor, de Roadster Hundred, op de Fair staat, niet met hem eens. „Een Hummer is een kijk-mij-eens-in-mijn-Hummer-auto.” De motor die hij verkoopt is juist heel kaal en sober, maar dat heeft niets met de kredietcrisis te maken. „Het is namelijk wel één bonk power.” Zijn ogen beginnen te glimmen.

Hammadi houdt niet van Hummers, maar als hij er een had, zou hij er ook nu in blijven rijden. „Je moet je niks aantrekken van wat de mensen denken. Zij zien nooit dat je er alleen maar gekomen bent door keihard te werken. De mensen die deze beurs bezoeken zullen zich echt niet inhouden voor de burens. De meesten wonen bovendien niet in een woonwijk.”

Degenen die wel te midden van burens wonen en weg willen, kunnen terecht bij de stand van makelaar Drieklomp, die bijvoorbeeld een vrijstaand rietgedekt landhuis te koop aanbiedt in Blaricum. Het kost 7,5 miljoen.

Jort Kelder, die onder meer voor zijn tv-programma Bij ons in de PC veel rijke mensen spreekt, verwacht dat het publiek tijdens deze Miljonair Fair wel degelijk voorzichtig is. „Hoewel”, bedenkt hij zich, „het kan ook zijn dat ze na drie glazen Prosecco zeggen: kom op, wat kan ons het schelen.”

Volgens Kelder zijn er twee categorieën rijken. „De eerste categorie schaamt zich, omdat ze rijk zijn geworden met windhandel. De tweede categorie zijn de geboren entrepreneurs, de positieve blijde eikels die zo'n verlies gewoon nemen en daarna onverminderd doorgaan.”

„De rijken liggen in ons protestantse land sowieso al voortdurend onder vuur. Natuurlijk is het nu sociaal onwenselijk om een vette Rolls Royce aan te schaffen. En als mensen het wel doen, zetten ze hem ergens in Zuid-Frankrijk. Laatst zei nog iemand met drie dikke auto's tegen me: ik hou ze nu toch even in de garage.”

En nieuwe auto's worden minder snel aangeschaft. Bij het filiaal van autobedrijf Kroymans in Breukelen is in de hele maand november slechts één Hummer verkocht. In november 2007 waren dat er nog twaalf. Dick Braakhekke van Kroymans: „Mensen die een dure auto willen,

stellen hun aankoop eerder een tijdje uit dan dat ze een kleiner model kiezen."

Op de Miljonair Fair is het zoeken naar een Hummer. Er staat er één, een witte. Maar die is alleen te huur. Niet duur eigenlijk. Een Hummer H2 voor acht personen kost 185 euro per uur. Gedeeld door acht is dat de prijs van een taxi. Maar waar zijn de Hummer en de Cadillac die je kunt kópen?

Ze zijn er niet, blijkt. Het gaat niet zo goed met Hummer, zeggen dealers van andere auto's uit het hogere segment.

„Kroymans heeft mij gebeld, of ik mijn stand met ze wilde delen," zegt Marc Uitenbroek van effectenbedrijf Valverde. Hij deelt zijn stand met onder meer Deltaloyd, Loewe LCD televisies en de Perfect Age Kliniek van Robert Schumacher. „Allemaal bedrijven die denken aan het milieu en aan duurzaamheid. Daar kan ik echt geen enorme Amerikaanse brandstoffenverslinder naast zetten. Ik moest er pas in eentje rijden en kwam ermee in de file. Ik werd echt als een halve crimineel bekeken."

„In deze auto heb je daar geen last van", zegt Arie Hendriks uit Utrecht. Hij staat met de allerduurste auto op de hele Fair: de (open) Maybach Landaulet, waarin de chauffeursruimte is afgescheiden van die van de passagier. Prijs: 1,2 miljoen. Hendriks: „Het is geen auto die je gebruikt om boodschappen mee te doen. Je laat je ermee naar St. Tropez rijden. En geen jaloers mens geeft er een kras in, want er is altijd een chauffeur bij."

Gaat hij hem op de Fair verkopen?

„Nee", zegt Hendriks. „De mensen komen hier alleen om gezien te worden."

Franca Treur